

## **(71Z)ROTER PUNKT ZURÜCK - AUTOBAHN OCKSTADT**

### **(71Z).00 ALLGEMEINES**

Zeichen in der Natur: Roter Punkt  
Besonderheit: nur Gefälle  
Aufnahmedatum: 1989-07  
Letzte Inspektion: 2010-04  
Länge: km 3.5; 5.91: km 3.51; 5. 92: km 3.40; 7. 93: km 3.40: 7. 93: auf die Länge von 1992 umgerechnet; 6. 96: km 3.52; 11. 98: km 3.43; 3. 03: km 3.37; 10. 2004: km 3.40; 2007-04: km 3.41; 2009-01: die öffentlichen Verkehrsmittel entfernt; 201004: km 3.39.

### **LANDKARTEN**

#### 0. Elektronische Landkarten

siehe GPS-Daten auf meiner Internetseite drmvf.de

1. gdb für Garmin Topo Deutschland v2 Nord (Vektorkarte) oder Topo Deutschland 2010 gdb;
2. igt für MagicMaps, Tour Explorer, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Version 4;
3. ovl für CD-Rom Top 50 Hessen, Version 5, Amtliche Topographische Karten, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, ISBN 978-3-89446-446-2;
4. gpx- zum Austausch für andere elektronische Karten

#### A. Maßstab 1 : 50 000

A.1. Topographische Freizeitkarte Taunus Östlicher Teil 1 : 50 000. Gemeinschaftlich herausgegeben vom Taunusklub e. V. und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2010, ISBN 978-3-89446-509-4; von km 0 bis km 3.4 (Ende)

A.2 Kompass Wander- und Radtourenkarte 840 Östlicher Taunus, 1999, von km 0 bis km 3.4 (Ende)

#### B. Maßstab 1 : 25 000

B.1 Taunus 3 Topographische Freizeitkarte DTK 25, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geobasisinformation, 2011, ISBN 978-3-89446-418-9, von km 0 bis km 0.62

### **ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL**

2009-01: Der Absatz über die öffentlichen Verkehrsmittel ist gestrichen, da die Nummerierungen der Busse zum Fahrplanwechsel zum 14. 12. 2008 stark geändert worden sind. Es gibt hervorragende Auskünfte auch über die entlegenen Busse über die Internetauskunft der Bahn <http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query.exe/dn?rt=1&>, auch für die entlegensten Busse.

## WEGEBESCHREIBUNG

### (71Z).01 STEINKOPF/(12)LU - (69)SCHWARZER BALKEN/(70A)WEIDENHAUSWEG

Der Wanderweg (71Z)ROTER PUNKT ZURÜCK beginnt bei km 0.00 an der Biegung des Wanderwegs LIEGENDES U(12) etwa 250 m südlich vom **Steinkopf** auf dem Bergkamm oberhalb von Bad Nauheim.

Wir gehen **geradeaus** abwärts weiter über den Querweg, mit dem der Wanderweg LIEGENDES U(12) rechts weg geht. Bei km 0.05 zweigt ein Grasweg links ab und ein Schild zeigt

geradeaus Wanderweg ROTER PUNKT Friedberg und Ober-Rosbach.

Etwas später ist rechts vom Weg ein breiter Betondeckel der Leitung, die unter diesem Weg zu liegen scheint. Wir gehen abwärts mit Linksbogen, vorbei an einer kleinen Lichtung rechts ab km 0.16 bis km 0.19, wo rechts ein Grasweg fort führt, wir dann einen Rechtsbogen gehen, bei km 0.27 wieder an einem Betondeckel der Leitung vorbei. Bei km 0.30 kommt ein tief ausgewaschener Rechtsbogen, dem sich ein Linksbogen steil abwärts anschließt, wir gehen weiter auf tief ausgewaschenem Weg bis zum Querweg bei km 0.42, der nach rechts kleiner ist,

hier müssen wir **halblinks** abwärts über das **Bächlein**, das den Weg geradeaus in den Wald entwässert. Bei km 0.62 sind wir dann auf einem breiten Querweg, geradeaus beginnt der Wanderweg (69)SCHWARZER BALKEN, rechts ist die **Dicke Eiche**. Nach rechts führt von hier aus das weiße W, das heißt der Wanderweg (70A)WEIDENHAUSWEG auf der rechten unteren Seite der Kreuzung steht mit diesem W

Weidenhaus-Eiche - Marienbild.

### (71Z).02 (69)SCHWARZER BALKEN/(70A)WEIDENHAUSWEG - (67)GRÜNER PUNKT

Wir biegen hier bei km 0.62 **links** ab und kommen bei km 0.64 links am **Kuhtränkebrunnen** vorbei, einem Holzbrunnen, der aber kein Trinkwasser liefert. Wir gehen jetzt auf Forstwirtschaftsweg abwärts, bei km 0.71 über einen Querweg, bei km 0.77 vorbei an einem Weg nach rechts hinten eben, bei km 0.90 an einer Lichtung links bis km 0.95, wo ein Weg nach links aufwärts ab geht, wir mit dem Bogen weiter abwärts.

Bei km 1.04 gehen wir durch einen **Halblinksbogen**, in den von rechts ein Weg einmündet, für den unsere neue Richtung geradeaus wäre und für den hier ein kleine Zwischenhöhe ist. Wir gehen **halblinks** abwärts

und bei km 1.15 durch einen **Halbrechtsbogen**, aus dem unser jetziger Weg als schlechterer geradeaus aufwärts führt. Wir gehen halbrechts abwärts, bei km 1.54 über einen Querweg von rechts hinten leicht unten nach links vorn leicht oben, vorbei bei km 1.78 an einem Weg nach halblinks vorn leicht oben und bei km 2.00 an einem breiten Weg von rechts hinten waagrecht. Links ist **Wasserschutzgebiet**. Bei km 2.04 zweigt ein Weg nach rechts ab,

außerdem sind rechts immer wieder Fahrspuren wie von großen dort geparkten Fahrzeugen in den Wald hinein, vielleicht von Manövern (der Amerikaner). Ein langer Rechtsbogen endet bei km 2.20 an einer Lichtung und einem Querweg. Die Lichtung zieht sich hin bis km 2.32, wo rechts ein tragbares Abort-Häuschen ist (2000 war es nicht mehr da), es folgt ein kräftiger Linksbogen bei km 2.39.

Halbrechts unterhalb sehen wir schon einen breiten Weg, auf dem der Wanderweg (67)GRÜNER PUNKT kommt,

mit Rechtsbogen steigen wir zu ihm ab, er quert auf der Betonplatte bei km 2.49 von rechts hinten nach links aufwärts.

### (71Z).03 (67)GRÜNER PUNKT - (70)GELBER BALKEN

Für uns beginnt jetzt bei km 2.49 Asphalt, wir gehen weiter abwärts, bei km 2.82 kommt ein Weg von links hinten oben vor einer Eiche, die rechts dann auf einer Dreiecks-Kreuzung steht, bei km 2.84 und bei km 2.85 quert der untere Weg dazu, hier hört unser Asphalt auf, wir gehen geradeaus weiter abwärts und hören schon den Lärm der Autobahn. Ein langer Rechtsbogen schließt sich an, bei km 3.07 kommt eine Grasschneise von links hinten oben,

halblinks durch den Wald sehen wir schon eine große freie Fläche leuchten, es ist der Parkplatz vor der Autobahn, bei dem unser Wanderweg (71Z)ROTER PUNKT ZURÜCK enden wird.

Dann kommt ein Linksbogen, in den bei km 3.23 ein Weg von rechts einmündet, auf dem der Wanderweg (70)GELBER BALKEN verläuft. Gelbe Gasrohre stehen zuhauf auf dieser Kreuzung.

### (71Z).04 (70)GELBER BALKEN - AUTOBAHN OCKSTADT/(72)GELBES KREUZ

Wir gehen bei km 3.23 **links** abwärts, über einen **Bach** weg bei km 3.31, auf Asphalt ab km 3.35 und bei km 3.40 stehen wir auf einer Betonplatte neben der **Brücke** über die **Autobahn**, über die der Wanderweg (72)GELBES KREUZ heraufkommt. Unser Wanderweg (71Z)ROTER PUNKT ZURÜCK endet hier.

#### Zuständiger Verein:

von	bis	Verein	Markierer
km 0 LIEGENDES U(12) nahe Steinkopf	km 3.4 Ockstadt Autobahn - Betonplatte	Friedberg-Bad Nauheim	Krampitz